

Совет народных депутатов Первоэртильского сельского поселения  
Эртильского муниципального района Воронежской области

**РЕШЕНИЕ**

от 28.03.2012 года № 129

пос. Перво-Эртиль

**Об утверждении Положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Первоэртильского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области в редакции решения от 10.06.2013 года № 161)**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения», от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Уставом Первоэртильского сельского поселения, Совет народных депутатов Первоэртильского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Первоэртильского сельского поселения Эртильского муниципального района Воронежской области (Приложение 1).

2. Настоящее решение обнародовать путем опубликования в «Муниципальном вестнике» - сборнике НПА Первоэртильского сельского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу с момента его принятия.

Глава поселения

Л.И.Юрова

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог**  
**местного значения в границах населенных пунктов**  
**Первоэртильского сельского поселения**  
**Эртильского муниципального района Воронежской области**

Настоящее Положение разработано на основании федеральных законов от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения», от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности" и других нормативных правовых актов и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

Действие настоящего Положения распространяется на муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в границах населенных пунктов Первоэртильского сельского поселения (далее по тексту - в границах поселения).

**Глава 1. Общие положения**

**Статья 1. Общие положения**

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения включает в себя деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и должна обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Владельцами автомобильных дорог являются администрация поселения, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги не общего пользования.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог

общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения может утверждаться органом местного самоуправления поселения. Автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам не общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных Администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечни автомобильных дорог не общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения утверждаются соответственно уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог не общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги не общего пользования федерального значения и их участки. Перечень автомобильных дорог не общего пользования местного значения может утверждаться органом местного самоуправления.

4.К собственности поселения относятся автомобильные дороги общего и не общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

5.К собственности физических или юридических лиц относятся автомобильные дороги, построенные физическими или юридическими лицами за счет собственных средств на предоставленных таким лицам в установленном земельным законодательством порядке земельных участках, или автомобильные дороги, переданные в собственность таких лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Статья 2. Полномочия Совета народных депутатов**

К полномочиям Совета народных депутатов Первоэртильского сельского поселения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения поселения относятся:

1.принятие нормативных правовых актов по вопросу дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселения, в соответствии с действующим законодательством;

2.утверждение перечней объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог;

3.принятие решений об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных

полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения;

4. утверждение расходов бюджета поселения на очередной финансовый год и плановый период на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

5. утверждение плана мероприятий в соответствии с программой по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

6. осуществление контроля за исполнением нормативных правовых актов в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в сельском поселении;

7. осуществление иных полномочий предусмотренных Федеральными законами Российской Федерации, законами Воронежской области.

### **Статья 3. Полномочия Администрации Первоуртильского сельского поселения**

1. К полномочиям Администрации в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения поселения относятся:

1) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

2) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

3) разработка и принятие в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, регулирующих отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности;

4) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

5) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

6) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

7) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог не общего пользования местного значения;

8) присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения;

9) присвоение наименований автомобильным дорогам общего пользования местного значения поселения, по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Воронежской области;

10) выдача разрешений на строительство и реконструкцию, если строительство и реконструкция таких объектов планируется осуществляться в границах поселения, в порядке установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации;;

11) согласование прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляемой владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению);

12) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

13) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

14) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

15) принятие мер к обустройству находящихся в ведении поселения автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организация их работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представление информации участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении

ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

16) выдача специальных разрешений в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог;

17) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

18) требовать от владельцев железнодорожных путей установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязанность принимать по требованию владельцев железнодорожных путей меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта;

19) взаимодействие с субъектами транспортной инфраструктуры, органами государственной власти;

20) содействие в реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляемые субъектами транспортной инфраструктуры;

21) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

22) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

23) установления порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

24) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

25) осуществление иных полномочий предусмотренных Федеральными законами Российской Федерации, законами Воронежской области.

2. Администрация поселения имеет право заключать соглашения с органами местного самоуправления Эртильского района о передаче им осуществления части своих полномочий в области дорожной деятельности.

## **Глава 2. Дорожная деятельность**

## **Статья 4. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог**

1. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог, при этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

2. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами, генеральным планом Первоэртильского сельского поселения. Расходы несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

4. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

5. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

6. Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей.

В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

7. К основным мероприятиям по ремонту в целях обеспечения безопасности движения и улучшению его организации относятся:

- поддержание требуемой ровности покрытия, устранение дефектов покрытий в виде выбоин, ям, трещин и других деформаций;
- поддержание требуемой шероховатости покрытия, обеспечивающей необходимый коэффициент сцепления колеса автомобилей с покрытием; поддержание поверхности дороги в чистом состоянии путем своевременного удаления с нее пыли, грязи, песка и предотвращение возможности выезда на дорогу транспортных средств в не предусмотренных для этой цели местах;
- предупреждение образования и ликвидация зимней скользкости;
- укрепление обочин, недопущение обнажения кромки покрытия, обеспечение отвода воды с обочин, предотвращение образования на обочинах размывов, ям, колеи и других неровностей;
- обеспечение видимости на всем протяжении дороги, в том числе в местах прохождения дорог в выемках, на перекрестках, на железнодорожных переездах, путем удаления с полосы отвода древесно-кустарниковой растительности, снежных валов, недопущение размещения на ней будок, киосков, заборов, не относящихся к элементам благоустройства дороги, а также удаление ранее установленных подобных объектов;
- улучшение организации движения и повышение его безопасности путем установки дорожных знаков, ограждений и нанесения разметки, устройства искусственных неровностей, аварийных съездов и применения других технических средств и методов.

## **Статья 5. Содержание автомобильных дорог**

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

2. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными



правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

### **Статья 6. Размещение объектов дорожного сервиса**

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов, в соответствии с действующим законодательством.

2. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

3. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

4. Владельцы объектов дорожного сервиса при содержании данных объектов обязаны выполнять требования, установленные настоящим положением, правилами благоустройства, утвержденными решением Совета народных депутатов, а также иными принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами.

5. Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог могут предоставляться в установленном настоящим Положением порядке гражданам и юридическим лицам для размещения объектов дорожного сервиса. Для создания необходимых условий использования автомобильных

дорог и их сохранности, обеспечения соблюдения требований безопасности дорожного движения и обеспечения безопасности граждан создаются придорожные полосы автомобильных дорог. Установление границ полос отвода автомобильных дорог и границ придорожных полос автомобильных дорог, использование таких полос отвода и придорожных полос осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

### **Глава 3. Использование автомобильных дорог**

#### **Статья 7. Общие требования к использованию автомобильных дорог в поселении**

1. Жители поселения и другие пользователи автомобильных дорог должны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

2. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением Правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

3. Дорожная сеть поселения должна использоваться по прямому назначению. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять перевозки по автомобильным дорогам опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом;

3) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог, а также использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) использовать дороги и проезды для складирования грунта, мусора, строительных и прочих материалов, если это не связано с ремонтом дорог;

6) организовывать на дорогах и проездах автостоянки, кроме специально отведенных мест, устанавливать гаражи, временные торговые точки и кафе;

7) производить мойку и чистку автотранспортных средств, осуществлять слив отработанных горюче-смазочных жидкостей;

8) выливать жидкие бытовые отходы и откачивать воду на дороги, проезды и тротуарные дорожки;

9)осуществлять выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

10)повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

11)выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги, в том числе на проезжей части автомобильной дороги, работ, связанных с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

12)нарушать другие требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос, установленные действующим законодательством и иными нормативными правовыми актами.

## **Статья 8. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов**

1.Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с федеральными законами.

2. Выдача специального разрешения, осуществляется Администрацией поселения в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения, при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог. За выдачу специального разрешения, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

3.Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется Администрацией поселения в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются постановлением Правительства РФ.

## **Статья 9. Обеспечение безопасности дорожного движения**

1. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

разработки и утверждения в установленном порядке законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;

осуществления деятельности по организации дорожного движения;

материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;

организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;

проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств, а также составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей транспортных средств;

лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

осуществления федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог. Парковки (парковочные места) в границах населенных пунктов создаются и используются в порядке, установленном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3.С целью обеспечения безопасности дорожного движения Администрацией поселения в пределах своей компетенции может осуществляться временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах в границах поселения. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на дорогах с целью обеспечения безопасности дорожного движения может осуществляться уполномоченными на то должностными лицами Администрации в пределах их компетенции.

4.Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1)при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и др.);

2)при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии и др.);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

5)временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

5.Администрацией поселения, в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, разрабатывается муниципальная программа, направленная на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Муниципальные программы по обеспечению безопасности дорожного движения утверждаются Советом народных депутатов и финансируются за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

6.Администрация и хозяйствующие субъекты могут привлекать с их согласия общественные объединения к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.Администрация в пределах своей компетенции самостоятельно решает вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Статья 10. Использование автомобильных дорог на платной основе**

1. Решения об использовании автомобильных дорог или участка автомобильной дороги на платной основе в отношении автомобильных дорог местного значения расположенных в границах населенных пунктов поселения принимаются Советом народных депутатов, собственником частной автомобильной дороги общего пользования в отношении такой автомобильной дороги или участка такой автомобильной дороги в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, методика расчета и размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования утверждаются Советом народных депутатов в соответствии с действующим законодательством.

3. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования или участка такой автомобильной дороги на платной основе при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования либо при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги или используемого на платной основе участка автомобильной дороги в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования муниципальных правовых актов и иной официальной информации, а также размещено на официальном сайте муниципального образования.

## **Глава 4. Заключительные положения**

### **Статья 11. Материально-техническое обеспечение дорожной деятельности**

Дорожная деятельность осуществляется на основании заключенных контрактов (договоров) Администрации поселения со специализированными организациями в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

### **Статья 12. Финансовое обеспечение дорожной деятельности**

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета поселения, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований бюджета поселения на указанные цели утверждаются решением Совета народных депутатов.

### **Статья 13. Заключительные положения**

1. В случаях невыполнения требований в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Первоэртильского сельского поселения, установленных законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, виновные лица несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Контроль за исполнением настоящего Положения осуществляет в соответствии с действующим законодательством Совет народных депутатов Первоэртильского сельского поселения, Администрация поселения в пределах своих полномочий.